

Assignaturas para a cidade e para fóra  
 Anno . . . . . 3\$000  
 Semestre . . . . . 5\$000  
 \* Pagamento adiantado  
 Numero avulso—200 réis.

Annuncios e publicações pelo preço  
 que se convencionar.  
 Artigos de interesse geral, gratis.  
 Pagamento adiantado  
 Typ. Largo do Carmo

DO INSTITUTO DO NOVO MUNDO

COLLABORADORES---DIVERSOS

EDITOR-FELICIANO LEITE PACHECO JUNIOR

Publica-se aos sabbados, recebe-se annuncios até as quintas-feiras ao meio dia.

PROVINCIA DE S. PAULO

YTU' 17 de Agosto de 1878

BRAZIL

IMPRENSA YTUANA

17 DE AGOSTO

Directoria das obras publicas.

PARECER DA COMISSÃO NOMEADA PARA INDICAR, EM VISTA DOS RECONHECIMENTOS FEITOS, QUAL O MELHOR TRAÇADO DE UMA VIA DE COMMUNICAÇÃO ENTRE A CÔRTE E ESTA CAPITAL DA PROVINCIA DE MATO GROSSO.

Illm. Exm. Sr.—Sua Alteza a Princeza Imperial, Regente, em nome de Sua Magestade o Imperador, attendendo á conveniencia de promover-se a construcção de uma estrada de ferro ou de uma via de communicacão mixta que offereça mais facil e economico transporte entre a capital do Imperio e a provincia do Mato Grosso, dignouse nomear em 22 de Junho de 1876 a commissão abaixo assignada, para, em vista dos estudos feitos e outros que se fizessem necessarios e tendo em consideração as vantagens economicas e estrategicas dos traçados propostos, escolher e indicar o que parecesse preferivel á execucao de tão importante melhoramento nacional.

Em Setembro do mesmo anno nomeou o governo imperial uma commissão de engenheiros para a exploração e estudos de navegabilidade dos rios que acham-se em caminho para Mato Grosso e interessavam ao estudo da commissão, que resolveu agual-os.

Em Maio do anno passado apresentou o chefe desta commissão o relatório das explorações que fizera dos rios Piracicaba, Tietê, Paraná e parte do Rio Grande, interrompendo a continuacão desta ultima pelas difficuldades que a enchente augmentava e por ter-se dissolvido o pessoal em virtude das febres intermitentes que se desenvolviam.

A commissão foram, em diversas datas, communicadas varias petições e memoriaes, e finalmente em Janeiro do corrente anno teve ella conhecimento da exploração que, por ordem da Companhia Sorocabana, se fizera para o prolongamento da estrada da mesma companhia até a bacia navegavel do Paranapanema.

Destes documentos colligio a commissão e comparou 16 traçados ou indicações de traçados para as communicacões com Mato Grosso, dos quaes 7 pela provincia do Pa-

raná, seis entroncando-se com a estrada de S. Paulo e tres na de D. Pedro II, são as seguintes:

1.º De S. Francisco do Sul, por estrada, até a villa do Rio Negro; navegacão dos rios Negro e Iguassú até ao porto da União; estrada por Guarapuava á margem do Piquiry, navegacão do Piquiry, Paraná, Ivinheima e Brilhante até ao porto de Sete Voltas, estrada até Miranda.

2.º De S. Francisco do Sul até Guarapuava o traçado primeiro; de Guarapuava pelo valle de Corumbatahy até a Coredeira de Ferro no rio Ivahy; navegacão do Ivahy até ao Paraná e deste rio em diante o traçado n. 1.º

3.º De Paranaguá a Antonina, por estrada, a Curitiba; continua a estrada por Palmeira a Guarapuava á margem do Piquiry; continua pelo traçado n. 1

4.º De Paranaguá a Guarapuava, traçado primeiro; de Guarapuava em diante o traçado 2.º

5.º De Paranaguá por Corityba e colonia Thereza até Pari dos Coroados no rio Ivahy; navegacão do Ivahy até ao Paraná, d'ahi em diante o traçado 1.º

6.º De Paranaguá por Corityba, Ponta Grossa e Tibagy até a colonia Jatahy; navegacão do Tibagy, Paranapanema até ao Paraná; deste rio em diante o traçado 1.º

7.º De Cananéa por Castro á freguezia de Tibagy no valle do rio do mesmo nome; deste ponto em diante o traçado 6.º

8.º Da Córte a Ipanema pelas estradas de ferro D. Pedro II, S. Paulo e Rio de Janeiro e Sorocabana; prolongamento desta ultima até o Salto Grande ao ponto inicial para a navegacão do Paranapanema; segue pelo traçado 6.º

9.º Da Córte a Ipanema e d'alli por Botucatu e Lençoes pelo planalto entre o Tietê e Paranapanema até a margem do Paraná enfrente a foz do Rio Pardo.

10.º Da Córte a cidade da Constituiçao pelas estradas de ferro D. Pedro II, S. Paulo e Rio de Janeiro, Santos a Jundiáhy e oeste de S. Paulo; navegacão do Piracicaba e Tietê até ao Salto de Avanhandava; estrada d'aqui por Itapura ao Salto de Urubupungá; d'aqui podendo bifurcar-se para Sant'Anna do Parnahyba, ou recahir pela navegacão do Paraná no final do traçado n. 1.

11.º Da Córte a Rio Claro pelas estradas de ferro D. Pedro II, S. Paulo e Rio de Janeiro, Santos a Jundiáhy e oeste de S. Paulo; do Rio Claro pelo valle de Mogyguassú

(Araraquara) valle do Rio Grande até Sant'Anna do Parnahyba.

12.º Variante do procedente, partindo do Cordeiro 17 kilometros antes do Rio Claro e seguindo por Pirassununga.

13.º Da Córte ao Mogymirim por estrada de ferro de Mogymirim, prolongamento da estrada Mogyana por Casa Branca, Franca, Uberaba, Santa Rita, no Parnahyba, e pelas cabeceiras do rio Uruguaya e Cuyaba.

14.º Da Córte pela estrada D. Pedro II á Lavrinhas (ou a futura estacão do Cruzeiro); do entroncamento pela estrada de ferro do rio Verde e Tres Corações; dahi á Lavras ou barra do Ribeirão Vermelho por estrada; deste ponto em diante até Sant'Anna do Parnahyba por estrada no valle do rio Grande ou pela navegacão aperfeiçoada deste rio.

15.º Da Córte pela estrada de D. Pedro II (linha do centro), ramal de S. João d'El-Rei até á barra do Ribeirão Vermelho; deste ponto em diante o traçado precedente.

16.º Traçado Christian Palm, da corte por Vassouras em direcção á Franca foz do Tietê, Valle do Rio Pardo, S. José do Monte Alegre na Serra da Santa Barbara, continencia do rio Cuyabá e S. Lourenço, Villa Maria e Mato Grosso.

O parecer da commissão resulta das considerações seguintes:

A população do Mato Grosso está concentrada (8/10 da pop.) além do meridiano de Cuyabá, entre os parallelos de 14º e 16º 30'. A linha para servir a essa população deverá procurar Cuyabá.

A mais curta distancia de Cuyabá ao Atlantico vem ter entre Santos e Paranaguá. Santos é consequentemente o porto natural da provincia de Mato Grosso.

Estando S. Paulo já ligado a corte por estrada de ferro, faculta a opção pelo porto do Rio de Janeiro, preferivel em todos os pontos de vista por ser a capital do Imperio, porto e mercado de primeira ordem.

Estando Sant'Anna do Parnahyba na linha recta de Cuyabá a Santos e na confluncia de dous grandes valles, deve naturalmente achar-se no traçado mais direito para Mato Grosso.

Das linhas estudadas com este ponto objectivo a mais curta ao oceano é a do Valle do Mogyguassú, seguindo-se a do valle do Tietê.

Com direcção ao porto do Rio de Janeiro podem concorrer com estas linhas as do valle do Rio Grande, entroncando-se directa-

mente na estrada D. Pedro II ou por intermedio da linha do Rio Verde.

Qualquer destas linhas, assim como a proposta do fallecido engenheiro Palm e na que faz objecto da petição da companhia Mogyana, carecem, para servir directamente á parte mais populosa de Mato Grosso, da construcção de mais de 1500 kilometros de caminhos de qualquer natureza.

Esta linha de communicacões, devendo contribuir para o progresso das regiões que atravessa, não pode effectual-o em tão vasta extensão, se não for accessivel a motores de transporte a vapor; deve por consequente consistir em linhas de estrada de ferro, ou mixtas com linhas fluviaes navegaveis.

Uma linha ferrea de 1500 kilometros, em bitola estreita, pelo preço medio das ultimas estradas actualmente em execucao em Pernambuco, Bahia e Rio Grande do Sul, custaria cerca de oitenta mil contos de reis.

Se attender-se a pequena população relativa á que vai servir uma extensa linha ferrea, mesmo na hypothese de ser aquella a mais industriosa, a renda dos transportes só poderá, quando muito, compensar as despesas do custeio.

Independentemente da difficuldade para a obtenção de fundos, a realizacão d'esta empreza traria, por consequente, ao Estado, cada anno, um onus de cerca de cinco mil contos de reis, custo annual do capital, o que não é compativel com a situacão economica do Brazil actualmente ou em futuro proximo.

Considerando linhas mixtas:

As linhas do valle do Mogyguassú da companhia Mogyana e do engenheiro Christian Palm não podem aproveitar navegacão alguma.

A linha do Tietê, ultimamente estudada por ordem do governo, poderá talvez aproveitar 453 kilometros de navegacão dos rios Piracicaba e Tietê, dependentes de melhoramentos segundo a informacão do engenheiro Franklim Lima. Mesmo na hypothese de serem bem succedidos os melhoramentos que podem-se economicamente emprehender, resta ainda uma extensão de 1100 kilometros a ser executada em via ferrea.

A igual ou menor extensão poderá talvez tambem ser reduzida a via ferrea, nas linhas do Rio Grande, se for aproveitada a navegacão fluvial. O Rio Grande de Lavras a Sant'Anna do Parnahyba em um percurso de mais de 800 kilometros contem varias seccões de 50 a 200 kilometros francamente navegaveis, que podem talvez ser

FOLHETIM

Uma flor em leilão

POR

XAVIER DE MONTÉPIN

(Continuacão do N. 127)

III

COMEÇO DE NARRAÇÃO

— Queres tu ouvir um trecho de minha comedia?... umas duzentas a trezentas linhas sómente?... perguntou Gilberto, saboreando a pequenos goles o excellente café que José acabava de lhe servir em uma encantadora taçasinha do velho Japão.

— Mais tarde, mais tarde, respondeu sorrindo Mauricio e enrolando entre os dedos um cigarro com a proverbial habilidade de um amator enérito. Confesso-te que serie agora o mais profano dos audtores, o menos attento, e, por consequencia, de todo incapaz de apreciar as graças de teu estylo e o encanta do teu espirito. Antes de conhecer o resultado, sem duvida feliz, de teus trabalhos desejaria e muito saber por que serie de circumstancias te fizeste escriptor. Ha uns bons tres annos que não

nos vemos, e por essa época, se bem me lembra, tu te mostravas disposto a emprehender operações mercantis, semelhantes a aquellas que facultaram a teu pae a bonita fortuna que deixou com os seus armamentos maritimos. Não tinhas então a intenção de te associares a um dos armadores de Brest?

— Meu amigo, tua memoria é fidelissima e relembra os factos com summa exactidão.

— Então era isso o que pensavas?

— Exactamente.

— Explica-me, pois, como e porque modo uma mudanca tão absoluta se operou em tuas ideias, lançando-te em caminho tão opposto do que pretendias seguir.

— Ser-me-hia facil, tu comprehendes, fazer a tal respeito uma longa tirada, e em tom elevado, estylo scintillante, inspirado e poetico descrever a revelação instantanea de minha vocação litteraria... Poderia ate, fallar-te de uma lingua de fogo vindo do céu queimar-me a frente durante o somno e, parodiando um bello verso de Lamartine, terminar dizendo-te:

Ao despertar, era mais um poeta que nascia!

— Prefiro, porém, confessar-te lealmente, com toda a franqueza, em tom chato e simples a prosaica verdade... Talvez que com isso perca um tanto de meu prestigio a teus olhos...

— Fica tranquillo a tal respeito, acudio Mauricio rindo-se. esse prestigio não existe ainda, não te vejo por enquanto circumdado da aureola da gloria.

— Ainda bem! Em todo caso eu prefiro que ten as menas confiança em mim que em minha vocação. Confesso-te que o amor pelas bellas letras foi-me inspirado por um outro amor.

— Ah! ah! com que então está apaixonado o senhor poeta?

— Perfeitamente! Estou preso, como se dizia outr'ora, por uma bella e encantadora menina, cuja imagem em meu coração se reproduz como um niel daguerreotypo e cuja lembrança me occupa incessantemente o pensamento.

— Peça-te explicações e as mais minuciosas.

— Vou dar-t'as.

— Muito bem.

— Com a condição de que ninguem virá nos interromper.

— Consagro-te todo este dia, e ninguem cá virá.

— Tanto melhor.

— Falla, pois, e com todo o desenvolvimento oratorio que julgares conveniente ao assumpto. Tua narraçao será bem acolhida e religiosamente ouvida.

— Bravo! eis um auditor como eu gosto.

— E que não são faceis de encontrar! Esses senhores senadores e deputados, quando sobem á tribuna, bem desejariam ter ouvintes tão favoravelmente dispostos como eu estou agora.

— Como não me acho na tribuna passarei sem agua e assucar, somente, deita-me um pouco desse velho rhum, do qual, de-

pois do copioso almoço que me acabas de offerecer, eu tanto aprecio as qualidades tonicas e digestivas.

— Eil-o.

— Dá-me um cigarro.

— Eil-o.

— Um pouco de fogo, se fazes o favor.

— Tens ahi á mão a lamparina do espirito.

— Vamos, tudo é bom e este o melhor dos mundos, como no tempo de Pangloss. Bebido o rhum, acendido o cigarro... eu como.

— E eu ouço.

— Sabes que quando tive a infelicidade de perder meu pae, ainda eu estava no collegio?

— Sei.

— Sabes tambem que eu tinha apenas quinze annos; e que minha mãe não podendo gerir os negocios de meu pae, vendeu o estabelecimento a um de seus parentes.

— Já me disseste isto dez ve es.

— Que diabo! deixa-me começar pelo principio! Toda peça bem escripta deve ter a exposiçao no primeiro acto! O caminho que tomo é comprido, é verdade, mas é o unico que me conduzirá ao fim.

— Vá lá, não serei eu quem te impeça de seguir.

— Obrigado. Vendendo o estabelecimento, minha mãe reservou-me, porém, o direito, mediante um certo fundo que ficou na casa, de me associar ao estabelecimento, caso quizesse, logo que completasse vinte e tres annos.

ligados por canaes do dirivação comportas, reduzindo toda aquella extensão a uma só linha continua de navegação.

Carecem estudos.

Estas duas linhas, na melhor hypothese, representam ainda o consideravel onus annual de cerca de quatro mil contos, custo do capital necessario para a construcção de 1200 kilometros de via ferrea e melhoramentos dos rios.

Mas, se parece empreza compativel com as circumstancias financeiras do paiz actualmente e em futuro proximo o estabelecimento de um sistema perfeito de communicações directas para o centro mais populoso da provincia de Mato Grosso, folga, entretanto, a commissão de não ter de chegar á desanimadora conclusão de que nada se deve fazer no intuito de melhoral-as consideravelmente sem prejuizo da mais perfeita solução definitiva.

Para este fim bastará, não procurando servir directamente a Cuyabá, utilizar convenientemente os recursos naturaes de viação para Mato Grosso comquanto o Creador tão prodigamente dotou o Brazil na grande extensão de seus rios navegaveis.

A bacia do Alto Paraná, na qual se acha uma parte do extremo sul da provincia de Mato Grosso, contém em plano territorio brasileiro uma rede de 2000 kilometros de rios navegaveis, tendo para tronco 600 kilometros do rio Paraná entre os saltos de Urubupungá e do Puayra.

A navegação, penetrando centenas de kilometros pela vertente oriental, vai ter uma pequena extensão de territorio que a separa da bacia navegavel do rio Paraguay, que banha Cuyabá e os postos fortes de nossa fronteira, Corumbá e Coimbra.

Vencida esta barreira e ligada a rede navegavel do Paraná ao porto mais proximo, ou vencida a mais curta distancia á rede ferrea actualmente construida, ter-se-ha a mais economica linha mixta de communicação entre a provincia de Mato Grosso e a corte ou oceano Atlantico.

A mais curta distancia entre as bacias navegaveis do Paraná e Paraguay é inquestionavelmente a que separa os valles do rio Ivinheima no Paraná, do rio Miranda no Paraguay. Foi esta a linha explorada pela empresa Mauá e traçada a communicação terrestre a villa de Miranda e o porto de Sete Voltas.

Para conhecer a linha de mais facil ligação de bacia navegavel do Paraná ao Oceano Atlantico ou a rede de estradas de ferro já construidas, organisou a commissão um quadro dos 16 traçados ou indicações de traçados que conhece, e, estudando-os, distingue dous, que parecem disputar a preferencia o do rio Tietê e o do Paranapanema.

A linha do rio Tietê tem a seu favor a menor distancia em viação terrestre; pois, segundo o reconhecimento do engenheiro Franklim Lima, carece apenas da construcção de 223 kilometros de estrada para ligar a navegação do Paraná a navegação do Tietê a montante do salto do Aranhanda, que se estende pelo rio Piracicaba até Constituição, estação terminal da estrada Ytuana. — Tem tambem a seu favor o achar se proxima da linha mais directa para Cuyabá, como já indicamos.

Tem, porem, contra si a incertesa do resultado dos trabalhos de que carecem os

rios Piracicaba e Tietê para a franca navegação a vapor em todo o tempo.

E tambem o inconveniente de ter intercalada da navegação uma secção de estrada, o que obriga os transportes a quatro baldeações para tomarem a estrada de ferro na cidade da Constituição, alem de tres outras que vão ter dali a corte por mudança de bitola da estrada. Tem, finalmente, contra si o augmento de 370 kilometros na distancia de Miranda á corte ou ao porto de Santos.

Salvo o esclarecimento que deve ser obtido por estudos definitivos, a commissão inclina-se mais a ideia de ligar o ponto mais alto de boa ou aperfeiçoada navegação do Paranapanema a Constituição, ponto terminal da estrada Ytuana, ou melhor, por uniformidade de bitola e consequente menor numero de baldeações, o Ypanema, ponto terminal da estrada Sorocabana, formando assim a mais curta linha de communicações de Miranda a corte, ou ao porto de Santos.

Convem observar que a incerteza, que aqui se nota, do ponto onde pode começar a navegação conveniente do Paranapanema não prejudica a conclusão nem a consideração alguma da commissão, pois no paralelo dos diversos traçados foi considerada como praticavel qualquer navegação provavel, como a dos rios Piquiry, Ivahy, Tibagy, Tietê e Piracicaba. A unica consequencia da variação daquelle ponto da linha ferrea e diminição da navegação fluvial, e vice-versa.

Segundo uma memoria ultimamente publicada pela companhia Sorocabana, a linha de que se trata aqui poderá partir do Salto Grande no Paranapanema, e conforme exploração a que mandou proceder a mesma companhia, não tem grandes difficuldades a vencer e pode ser construida pelo custo medio de menos de 30.000\$000 por kilometro. Teria 390 kilometros até Ypanema, ou apenas mais 100 kilometros do que a do Tietê.

O sistema de communicações com a provincia de Mato Grosso, segundo o projecto que a commissão parece preferivel, se comporia assim: — De uma secção em estrada de ferro da corte ao melhor ponto de partida para a navegação do Paranapanema; — uma secção de navegação dos rios Paranapanema, Paraná, Ivinheima e Brilhante até ao porto de Sete Voltas; e finalmente uma secção de estrada ordinaria deste ultimo porto a villa de Miranda, perfazendo uma distancia total de cerca de 2128 kilometros. O trajecto de Miranda a Cuyabá se faria pelo rio Paraguay e pela navegação aperfeiçoada do rio Miranda e dos affluentes do Paraguay que conduzem a capital.

A realisção deste sistema traz consideravel melhoramento as communicações com Mato Grosso: é uma linha segura e toda interior até aos pontos estrategicos que devem proteger a navegação do Paraguay até Cuyabá; admite transportes pesados, e pode effectuar o trajecto da Corte a Miranda em oito dias e em doze ou treze até Cuyabá.

E' a linha mais economica, e como tão grandes resultados se pode estabelecer no Brazil. Tem auspicioso futuro commercial pois, alem de servir ou facilitar as transacções entre as provincias do Rio de Janeiro, S. Paulo, Paraná e Rio Grande do Sul com Mato Grosso, servirá tambem ao com-

As suas percas foram immensas.

Não obstante, graças á sua fortuna pessoal e graças tambem, a sua probidade sem macula e sua reputação bem estabelecida, achou elle meios de fazer face a tudo e não succumbiu.

Diante de tão medonho cataclismo commercial, minha pobre mãe teve medo do porvir.

Nós não pussuimos mais que dez mil libras de renda, como tu sabes.

Eu tinha pela vadiação uma aversão invencivel...

Procurava impacientemente um meio de empregar o meu tempo.

Pensei a principio em entrar na marinha e de chegar promptamente, graças a minha instrucção a commandante de um dos numerosos navios de commercio que viajam para o nosso porto.

Infelizmente para esta nascente vocação, que aliás não me offerecia mais que um mediocre porvir, o mar foi um lugubre inimigo que me expoz a bem rudes provas.

Soffri tanto durante a primeira expedición, ás costas da Bretanha, que voltei completamente curado da minha momentanea paixão pela vagas, pelo cheiro do aleatráo e balanço do navio.

Depois dessa infructuosa tentativa voltei á vadiação primitiva, e dentro em pouco recebi uma nova visita do aborrecimento, não menos implacavel e não menos destruidor que o proprio oceano.

Não sabendo a que santo ou a que diabo

mercio internacional, porque, facultando immediatamente a republica do Paraguay a importação e exportação pelos portos de Santos e do Rio de Janeiro é tambem a mais proxima das directrices indicadas, por via de Sucre ou Santa Cruz de la Sierre na Bolivia, em demanda dos portos do Pacifico.

Como linha estrategica, é uma estrada de primeira ordem, pois estabelece communicações as mais directas entre a capital do Imperio e os pontos estrategicos mais importantes da provincia, atravessando ou servindo a provincias que offerecem todos os recursos que em caso de guerra podem ser precisos. Corumbá, por exemplo, dotado deste poderoso recurso, munida de um arsenal que já possui e auxiliada por uma flotilha, poderá ser e permanecer effectivamente uma praça forte de primeira ordem, e garantir a livre navegação para o Alto Paraguay, cujas margens, a partir da Bahia Negra pertecem exclusivamente ao Brazil.

E finalmente (o que é consideração importante), representa essencialmente grande melhoramento nacional e não prejudica qualquer mais directo traçado que em tempo opportuno se pretenda estabelecer para Cuyabá e Goyaz.

De feito, a navegação fluvial será durante muito tempo a melhor linha de communicações entre Cuyabá, os pontos estrategicos da fronteira e Miranda; é por esse meio de communicações que se fazem e se farão mais facilmente as transacções commerciaes da provincia de Mato Grosso com as republicas do Sul; consequentemente sempre será utilizada a despesa que se fizer com o melhoramento dos rios Cuyabá, S. Lourenço e Miranda.

A estrada ordinaria do porto de Sete Voltas a Miranda servirá sempre, como já indicamos, para levar recursos directos a Miranda e Corumbá, e demais, pode ser executado com menor sacrificio do estado, visto que o seu fim immediato ou remoto é principalmente estrategico, se for construida por uma fracção de nossas forças de infantaria e artilharia dirigida por engenheiros militares.

A secção da linha ferrea em prolongamento da Sorocabana ou da Ytuana, é a parte do projecto que absolutamente não carece de razões em apoio como parte da linha de communicações para Mato Grosso: deve ser empreendida independentemente deste fim, pois é a chave de um thesouro de 2000 kilometros de vias de communicações naturaes, encerradas sem uso por falta de porto no centro do Brazil, a sua execução importa abrir a immigração os caminhos que devem conduzir a as fertes margens do Paraná e dos seus affluentes.

E' este o nosso parecer.

Deus guarde a V. Ex.—Illm. Exm. Sr. conselheiro João Lins Vieira Cansação de Sinimbu, dignissimo senador do imperio, presidente do conselho de ministros e ministro e secretario de estado de negocios da agricultura, commercio e obras publicas.—Visconde do Rio Branco.—Henrique de Beau-repaire Rohan.—Francisco Antonio Raposo.—Honorio Bicalho.—M. Buarque de Macedo.

me pegar, comecei a frequentar a sociedade...

Aqui Gilberto interrompeu-se.

— De que te ris? perguntou elle a Mauricio.

— De que? respondeu este; na verdade era preciso que o mal fosse bem grande para empregares remedio tão extremo.

— O mal era terrivel, com effeito, meu caro.

— Continua.

— De preferencia eu ia sempre a casa de um rico armador, amigo de meu pae. Este armador tinha uma filha unica.

— Eis-nos chegados... murmurou Mauricio.

— O que dizes?

— Nada, ou o-te.

Gilberto proseguiu.

— Essa filha unica, de quem te daria um retrato se possuisses o pincel de Greuze, é simplesmente um anjo de belleza, de graça e de candura...

Chama-se Margarida Henriqueta, por vontade de seu padrinho, de sua madrinha, da sra. Clement e de todos os seus antepassados paternos...

Tu vaes me perguntar, sem duvida, como é que só tão tarde descobri as raras prendas de uma menina com que convivia desde a infancia.



## Paginas soltas

(A' Octaviano de Oliveira)

Ha muito que desejava dedicar-te algumas paginas; os meus labores têm-me privado deste prazer.

As linhas que como amigo te consagro são despidas de atavios; aceita-as como penhor de sincera amizade.

Ha tres annos!

A natureza ostentava-se de galas; as flores emanavam suaves perfumes, a brisa soprava de manso, e o perfume e a brisa encontrando-se como labios de amantes segredavam, tremulos, uma ventura.

O sol que durante o dia inundara de luz a terra, já não resplandecia.

Era a hora do crepusculo; o entre-fechar do dia, o entre-abrir da noite. Hora da meditação e do enlevo, do chorar e do sorrir.

Um anjo em forma de mulher appareceu-me n'essa hora.

Estava ella tão bella, tão pura e tão candida como a propria innocencia.

Trajava um vestido de cassa enfeitado de azul; os seus cabellos presos por uma fita cahiam em duas tranças sobre as espaduas.

No meio dessa simplicidade, a belleza de seu rosto resplandecia radiante e as delicadas formas de seu gentil corpo tinham mais realce.

Fitei-a por um momento; não sei o que senti então: uma commoção como jamais experimentara.

Eu nunca tinha amado.

Não conhecia o palpitar do coração ante a mulher que fascina.

O mundo não me offerecia attractivos; a vida era encarada sem interesse.

Mas desde esse instante rompi o gelo de indifferença que me envolvia o coração e amei a vida por amor dessa virgem. Esse amor foi a primeira luz do meu coração como a luz é o primeiro amor da vida.

Nasceu-me n'alma a esperanza de felicidade, e por ella tenho sido embalado docemente. A's vezes parece que a felicidade foge-me e a esperanza abandona-me, e procuro esquecer-me desse anjo querido; mas a sua imagem bella, presente a meu espirito, segue-me por toda a parte.

Quando se ama verdadeiramente o coração vive sempre inquieto. A idea de um rival vem por vezes collocar-se entre mim e a ventura sonhada; então uma tristeza se apodera de minha alma, e nessas horas de melancolia, desejo fugir dessa mulher angelica, acredito que posso abafar em meu peito este amor.

Baldados protestos de olvido.

O homem que se diz tão forte é a mais fraca creatura ante a mulher que ama. Basta um sorriso seu, uma palavra, um olhar para elle submeter-se ao impetio de sua vontade.

Eis o meu viver: lutando entre a duvida e a esperanza.

C. R.

S. Paulo.

— Não te perguntarei nada disso, interrompeu Mauricio.

— A isso eu te responderei, proseguio Gilberto que por forma alguma queria truncar a forma litteraria de sua narrativa; a tudo isso eu responderei que Margarida com menos sete annos que eu, sempre por mim fora considerada como uma linda creança a quem muitas vezes levei doces.

Durante a viagem maritima de que já te fallei e de que tão mal me sahi, foi que ella attingio aos dezasete annos.

Naquelles poucos mezes de minha ausencia uma transformação completa se havia operado em Margarida.

Partindo, eu deixara uma menina, pelo menos assim se me afigurava, voltando encontrei uma moça!

Sua belleza se havia completamente metamorphosado pelo desenvolvimento de suas rormas delicadas... Não sei que encanto irresistivel emanava de sua pessoa... Havia em seu todo uma athmosphera de castidade e, ao mesmo tempo, como que um perfume de amor... emfim as pupillas de seus bellos e limpidos olhos azues, começavam a desferir um fluido magnetico que...

— Que te ferio o coração com um sem numero de flechas tomadas do mythologico carcaz do maligno deusinho Cupido; concluiu Mauricio rindo-se gostosamente.

Gilberto partilhou da melhor vontade o accesso de alegria do amigo.

(Continua.)

**GAZETILHA**

**Eleições**—No dia 12 concluiu-se a apuração dos eleitores especiaes, triumphando a chapa do partido conservador. Eis o resultado :

Eleitores especiaes	
1 Ten. Feliciano L. Pacheco Junior	195
2 Cap. Francisco José de Andrade	189
3 P.º Luciano Francisco Pacheco	185
4 Cap. Joaquim José de Toledo	185
5 José Alves da Fonseca Coelho	185
6 Ten. Luciano Francisco de Lima	185
7 Joaquim Vaz Guimarães	185
8 Cap. Antonio Correa P. e Silva	185
9 Bento Paes de Barros	185
10 Francisco de Almeida Pompeo	184
11 Quintiliano de Oliveira Garcia	184
12 Carlos Kiehl	184
13 Elias Antonio Pereira Mendes	184
14 José Ferraz de Sampaio	184
15 Dr. Carlos Hidro da Silva	184
16 Felipe Correa Leite	184
17 Antonio Victorino da R. Pinto	184
18 Frederico José de Moraes	183
19 José Galvão de Almeida Junior	183
20 Dr. Joaquim Fernando de Barros	183
21 Manoel Constantino da S. Novaes	183
22 Carlos A. de Vasconcellos Tavares	182
23 Francisco de P. Leite de Camargo	182
24 Emygdio Baptista Bueno	181
25 Arsenio Correa Galvão	181
26 Joaquim Galvão de A. Sobrinho	180

**Jury**—No dia 12, conforme foi convocada, abriu se e encerrou se a segunda sessão annua do jury deste termo.

Não houve processo algum para ser submettido a julgamento. Este facto não é raro entre nós, e isto depoem muito a favor de nossos costumes morigerados, e respeito a lei.

**Novo julgamento**—No expediente dos trabalhos do Egrejo Tribunal da Relação, vimos que aquelle Tribunal mandou submeter a novo julgamento o processo em que é réo o mulato João, que foi escravo de Antonio de Campos Pacheco Junior, de Capivary.

Não sabemos ainda quaes forão os fundamentos em que se baseou o Tribunal para aquella decisão.

**Promotor Publico**—No dia 13 seguiu a S. Paulo com sua exma. sra. o sr. dr. Ignacio de Bulhões Jardim, Promotor Publico da Comarca, entrando no gozo de uma licença concedida pelo Governo da Provincia.

**Festas**—Realisarão-se nos dias 14 e 15 as festas da BOA MORTE e ASSUMPTÃO. Foi uma festa esplendida: as ruas de S. Rita e S. Cruz, por onde passarão as procissões, estiverão bem illuminadas, preparadas com magnificos arcos, fazendo uma agradável vista o enfeite das varas de bambus afincadas nas extremidades dos passeios.

Foi immensa a concurrencia do povo por aquellas ruas e no pateo do collegio.

Pella primeira vez estreou a musica de orchestra dirigida pelo director da Lyra Ytuana o sr. Francisco da Costa Leite. As execuções das missas correrão bem regularmente, attendendo-se o pouco tempo que dispoz aquelle distincto Professor em ensaiar os seus discipulos, moços novos na difficil arte.

A aria do sermão, no 2º dia de festa, foi bem cantada pela sra. d. Elna Alves de Pina e é um soprano bem aproveitavel e agradável de ouvir se.

A Igreja esteve adornada com gosto esmerado, sobresahindo no altar mór um rico sacrario, trabalho artistico de apurado gosto, obra dos srs. Jesuitas.

Pregarão nas festas os revds. P.º Bartholomeu Thadei, Gracioso, e o P. M. Reitor, na entrada da procissão, fez-se ouvir em um improviso no pateo.

Parabens pois aos distinctos festeiros, com especialidade ao sr. Francisco da Costa Leite pela brilhante estrêa da sua musica.

**Estrada entre a Côte e a capital do Mato Grosso**—Transcrevemos o parecer da comissão nomeada para indicar qual o melhor traçado de uma via de comunicação entre a Côte e Mato Grosso.

Entende a comissão que é muito realisavel aquella estrada pela linha Ytuana e seo ramal de Capivary, aproveitando-se a navegação fluvial do rio Tiete.

Chamamos a attenção dos leitores para aquelle luminoso parecer que nos diz respeito muito de perto, e aos interesses da companhia Ytuana, e se realisar aquella grande estrada trará grandes vantagens ao Imperio, pondo em comunicação dois pontos externos.

**Hypodromo**—Diz a «Gazeta de Campinas» que o hypodromo campineiro deve inaugurar-se no dia 29 de Setembro proximo, sete dias antes das corridas que devem realisar se em S. Paulo a 6 de Outubro.

**Bispo do Maranhão**—Chegou a sua diocese o nosso distincto patricio exmo. sr. d. Antonio Candido de Alvarenga e foi recebido com as honras digna de sua elevada hierarchia.

No numero seguinte daremos a descripção dos festejos havidos por occasião de seu desembarque.

**Rink Ytuano**—Na secção competente publicamos um artigo do sr. Pedro Braida, em o qual este sr. apresenta as bases para a construcção de um rink n'esta cidade.

Não dispoendo o sr. Pedro Braida de recursos proprios, recorre ao povo ytuano e aos amadores do rink, afim de, por meio de acções, levar avante tão util divertimento.

**Uma execução nos Estados Unidos**—Lê-se no «Correio dos Estados Unidos»:

«Os negros Jakson Edwards, Aleck Brown e Westley Turner, sentenciados como assassinos, o primeiro de seu cunhado, o segundo de seu socio, e o terceiro de um branco chamado Erhardt, foram enforcados simultaneamente, em um patibulo armado ao pé da cadeia de Franklin (Luisiana). Mais de dez mil pessoas, na maioria pretas, assistiram as tres execuções.

As 11 horas foram os condemnados trazidos para o lugar do supplicio, no meio de grossa escolta. Na sua compostura não mostravam a menor commoção. Especialmente Aleck Brown, que não cessava de sorrir e de fazer signaes amigaveis as pessoas suas conhecidas. Quando chegou ao pé da forca pediu um pouco de tabaco para mascar.

Depois de passado o nó corrediço a roda do pescoço de cada um dos pacientes, perguntaram-lhes si tinham alguma coisa que dizer. Edwards foi o primeiro que pronunciou algumas palavras, dizendo que a sua condemnação era justa, e aconselhando as pessoas presentes que se resguardassem de beber licores fortes, pois foi por causa do whiskey que elle se tornou criminoso.

Brown fallou mais tempo, mas disse quasi as mesmas cousa. Confessou que mereceu a sorte, e accusou tambem o whiskey de o ter feito assassino.

Turner foi o ultimo que fallou, affirmando estar inteiramente innocente. Foi, disse elle, a testemunha que me fez condemnar com o seu depoimento, Basilio Smith, quem assassinou Erhardt, e que depois, para salvar a sua propria cabeça, affirmou de baixo de juramento, perante a justiça, que Turner era o autor do crime.

Esta declaração causou uma sensação tanto maior quanto que, na convicção da immensa maioria dos assistentes, era verdadeira. Até se receava que a turba, na sua indignação, tentasse espatifar o tal Basilio Smith em quem a população negra vê, não só o assassino de Erhardt, mas tambem o perjuro, que impoz ao innocente a expiação do seu crime.

Assim que Turner acabou de fallar foi enterrado o barrete preto na cabeça de cada um dos pacientes, e o sherif desceu da plataforma, enquanto que Westley Turner gritava com rija voz este ultimo protesto, que fez estremecer toda a gente:

«—Estou tão innocente deste crime como uma creança recém-nascida.»

Foi impellida a mola, Turner e Edwards ficaram suspensos na extremidade de suas cordas. A que fora passada a roda do pescoço de Brown escorregou, e o desventura-do cahiu pesadamente no chão. Levaram-no desmaiado, mas logo tornou a si, dizendo:

«—Pae, quanto tempo é mister que eu assim padeça?»

E subiu com firme passo para o patibulo. Dalli a um instante balouçava se o seu corpo ao lado dos outros dois supplicidos.

**O melopiano de Herz**—Este acreditado fabricante de pianos que é, ao mesmo tempo, tocador, compositor e fabricante, acaba de aperfeiçoar um instrumento inventado pelo engenheiro Caldara, de Turin e a que deu o nome de Melopiano.

Henri Herz é um dos constructores de pianos a quem se deve mais melhoramentos nesta classe de instrumentos de musica.

O piano vertical, estylo Luiz XVI, apresentado por este fabricante na exposição do Campo de Marte, é um dos instrumentos mais perfectos e bem acabados que se tem visto.

O piano de cauda de concerto, é um dos primeiros pela força da sonoridade. E' notavel pela homogeneidade de som, pelo timbre, pela emissão franca, vibrante, suave

e poderosa, pelo teclado obediente a todas as minucias da execução.

O melopiano presta as seguintes combinações:

1º Permite que se use do teclado como do de um orgão para execução da musica escripta a muitas partes, que exigem sons sustentados.

2º De conseguir acordes ou canticos sustentados com a mão esquerda, enquanto a direita executa nos agudos passos de toda a natureza.

3º De executar uma melodia nos contros do piano acompanhando-a com um baixo ligeiro e «toccato» ou com um tremulo pianissimo.

4º Para a prolongação basta que os dedos fiquem pousados na tecla que se quer fazer vibrar, o «Mêlo» empregado simultanea ou alternadamente com o piano produz os mais variados effeitos.

O Melopiano, como instrumento de acompanhamento de musica vocal, dá uma idéa muito approximada dos effeitos da orchestra e dos sons sustentados pelos instrumentos de vento.

Eis as mais notaveis qualidades do instrumento que promete revolucionar todas as composições musicas escriptas para o piano e modificar os grandes defeitos deste instrumento»

**MISCELLANEA**

Um sujeito casado, havia muito annos, desejava ardentemente ter um fructo do consorcio.

Prestes a perder a esperança de ver satisfeito o seu desejo, deu-lhe a esposa a grata nova de que estava de esperanças.

Grande foi o contentamento do homem e maior quando a esposa deu á luz.

Apenas nascera o menino, ahio elle á rua a communicar a noticia a quantos visinhos encontrava.

De repente viu vir um creado correndo, chamando-o.

— Ha alguma novidade? interrogou sobresaltado.

— Minha ama está dando á luz outro menino.

— Outro?!

Foi a casa: o creado tinha dito a verdade. Tornou a sahir para dizer aos conhecidos e amigos que em vez d'um menino eram dous.

Pouco tinha caminhado, quando vê o creado outra vez correndo.

— Temos novidade?

— Outro! outro! diz o creado offegante.

— Outro ainda! Tres.

Pois bem, Thomaz, como minha mulher tem uma hospedaria em vez de ventre, vae assistir a sahida dos outros hospedes, e vem dizer-me quantas duzias delles são.

— Quevedo, poeta hespanhol, indo fallar ao rei de Hespanha; ajoelhou para beijar-lhe a mão: o monarcha que se achava sentado no throno, e que gostava de pilheriar com o espirituoso poeta, em vez da mão estendeu o pé.

Quevedo pegou-lhe, e ficou mudo olhando dedifamente para o pé.

— Em que pensas? interroga o rei sorrindo.

—«Que nesta humilde postura  
«bem posso dizer, senhor,  
«que sou eu o ferrador  
«e vós a cavalgadura,  
respondeu promptamente o poeta.

N'um exame de doutrina.

Mestre: — Quanto são os peccados mortaes?

Discipulo: — Nenhum.

Mestre: — Nenhum? pense e responda.

Discipulo: — Nenhum, já disse.

Mestre: — Explique-se...

Discipulo: — Tem morrido muita gente de ferimentos mortaes; mas o Sr. mestre não é capaz de citar um só caso de morte motivado por um peccado; logo não ha peccados mortaes.

**SECÇÃO LIVRE**

**Ao povo ytuano e especialmente aos amadores do Rink**

O abaixo assignado, residente n'esta cidade, onde é muito conhecido ha mais de 5 annos, tem a honra de participar ao povo ytuano e especialmente aos amadores do progresso, que tem em mente realisar este melhoramento tão em moda hoje e de gran-

de utilidade, uzada em muitas cidades importantes.

Para realiação deste melhoramento, e em falta de meios proprios, o abaixo assignado apresenta a consideração do povo ytuano o seo plano, que é o seguinte:

O rink será feito por meio de acções e o seo custo, pelo qual o abaixo assignado se propõe a fazel-o será de 2.000\$000, divididos em 100 acções de 20\$000 cada uma.

O predio será coberto de telha ou zinco, conforme deliberação a sociedade; e terá 16 metros de diametro.

As chamadas serão feitas em prestações mensaes ou de modo que não prejudiquem a continuação das obras, e o capital realiado será depositado em mão de um dos accionistas, para isso escolhido pela sociedade, para ir pagando as despesas feitas.

No prazo de um anno ou antes, serão as acções compradas pelo abaixo assignado.

Os Srs. accionistas, alem do uzo dos patins, terão as seguintes regalias:

O que possuir uma acção, pagará meia entrada; o que pussuir mais de uma, nada pagará.

Os accionistas que forem pussuidores de mais de duas acções, alem das parantias acima, receberão 18% do capital empotado, até que seja elle embolsado.

Com este melhoramento, tem em mente o abaixo assignado proporcionar aos habitantes d'esta cidade um divertimento util, innocente e que de algum modo concorre para o engrandecimento d'esta boa terra, que lhe tem sido um segundo berço.

Certo do cavalherismo do povo ytuano, espera o abaixo assignado que seja acceto o seo projecto e que seja levado a effeito n'esta cidade o rink, esse divertimento aconselhado pela hygienia.

As pessoas que quizerem tomar acções poderão dirigir-se ao abaixo assignado, ou ao Edictor d'este jornal, que obsequiosamente se presta a receber assignaturas.

Ytu 14 de Agosto de 1878.

Pedro Braida.

**Agradecimento.**

Não é somente o dever de gratidão que me traz a Imprensa, mas sim a minha satisfação sem limites, já porque tive de receber adjutorio de amadores e cavalheiros distinctos como os Srs. Ten. Feliciano Junior, Alfs. Vergilio M. Pereira e José Damião, que tanto concorrerão para o brilhantismo da festa de N. S. da Boa Morte, da qual foi juisa minha mulher.

Sendo a minha corporação ainda nova, e não acostumados a musicas de orchestra, apezar de muita má vontade, e contra a expectativa de muitos, a execução das duas missas nada deixou a desejar.

A D. Elna e minha sobrinha Carolina os meus sinceros agradecimentos, muito principalmente a primeira que com muito gosto concorreu para a boa execução, com a sua voz de soprano.

As illustres professoras D. Antonia dos Santos e D. Anna de Barros nossos agradecimentos por terem abrilhantado a procissão com as suas discipulas.

Aos meus discipulos e companheiros de trabalho um aperto de mão.

Totos emfim que tanto ajularão-nos e concorrerão para o brilhantismo da festa queirão aceitar em meu nome e de minha mulher os nossos sinceros agradecimentos.

Não posso concluir sem tornar patente a nossa satisfação e o nosso reconhecimento aos illustres e distinctos Padres Jesuitas, e a banda do Collegio que espontaneamente concorrerão com tamanho brilhantismo. Ytu, 16 de Agosto de 1878.

Francisco da Costa Leite.

**Declaração**

José Elias de Almeida Pacheco, faz publico que desta data em diante assignar-se-ha José Elias de Assis Pacheco.

Ytu 17 de Agosto de 1878. 1-4

José Elias de Assis Pacheco.

**ATTENÇÃO**

Vende-se um escravo de 20 a 30 annos de idade, sadio, sem vicio algum.

Sabe cosinhar perfeitamente, fazer doces, engomar e outros serviços proprios para casa de familia.

Quem pretender, dirija-se a

Feliciano Leite Pacheco Junior.

## ANNUNCIOS

## AOS FUMANTES ! DENTISTA

Fernando Dias Ferráz, participa aos seus FREGUEZES amantes ao genuino fumo, que já chegou do Tieté, uma partida para ser vendido pelos preços seguintes :

15 kilos por 40\$000, 1 kilo 3\$000, um metro 1\$000.

Na mesma casa tem sempre vinho tinto e branco das melhores marcas que temos hoje ! 2---6

Elias Galvão de França Barros

-RUA DA PALMA-66

Faz tudo que diz respeito a sua arte e garante todo trabalho que lhe for confiado.

Acceita chamados para fora da cidade. 34.



## ECONOMIA

## POPULAR

## LARGO DA MATRIZ

Neste bem conhecido estabelecimento acaba de chegar um lindo e completo sortimento de brinquedos para creanças, ferragens, molhados, e louça, o que se vende por preço nunca visto á DINHEIRO.

## COMO SEJÃO :

Completos aparelhos de porcelana grossa por 120\$000.

Meios ditos por 60\$000.

Aparelhos para chá por 20\$000.

Ditos para café por 9\$000.

Pratos brancos, finos, a duzia 2\$300.

Ditos ordinarios, a duzia 1\$700.

Fruteiras de lindos gostos a 10\$000.

Copos de cristal, a duzia 8\$400.

Pratos brancos de granito, a duzia 4\$500.

Ditos azul pombindo, a duzia 3\$700

Ditos » Chinez, a duzia 4\$300.

Jarros e bacias de 2\$500 a 5\$500.

Lampeões de kerosene de apurados gostos, chicharas de porcelana, granito, azul chinez e louça pintada para vender avulsos por preços baratissimos.

Sortimento de ferragens e armarinho, assim como cervejas e vinhos de todas as qualidades, champagne cognac etc.

Vinho Lisboa a 700 réis a garrafa.

Linhas de todas as qualidades, e tiras bordadas que se vendem mais barato de que em qualquer loja de fazenda.

Sortimento de bandejas e salvas de prata ingleza, bacias de ferro batido, talhas para agua Castiças de prata ingleza com mangas e pingentes.

Garrafas de christaes.

Espingardas Laport, e um longo sortimento que seria custoso enumeral-os o que se vende quasi de graças.

Venhão vêr, admirar e crer!!

Fabrica de cerveja  
YTUANA

GRANDE REDUCÇÃO NOS PREÇOS

1 duzia de garrafas	3\$000
24 1/2 garrafas	3\$500
1 decimo	11\$000
1 quinto	22\$000
Garrafa	\$400

As garrafas, assim como os decimos e quintos, devem voltar.

As despezas de conducção e fretes, serão pagos pelo comprador.

Ytu, 13 de Julho de 1878 6-6

Francisco Jacob.

## O ADVOGADO

Ignacio Soares de Bulhões Jardim

42 Rua da Palma 42

YTU

Liquidação  
DE  
CONTAS

O abaixo assignado autorizado para fazer a cobrança dos devedores de Thiophilo da Fonseca, convida os mesmos a virem saldar suas contas dentro do prazo de 20 dias, findos os quaes será a cobrança feita judicialmente.

Ytu, 1º de Maio de 1878

Francisco de Paula Guimarães.

ATTENÇÃO  
FAZENDA  
A' VENDA

NA PROVINCIA DE S. PAULO

PIRACICABA

O abaixo assignado, vende sua fazenda BOA ESPERANÇA, no caminho de Piracicaba a Botucatu, 3 e meia leguas d'aquella cidade e um quarto além do bairro do Páud'Alho.

A fazenda tem o seguinte :

**Terras :** 288 alqueires, sendo 90, terras baixas, pasto e capoeira, 65 em cafezaes, e 128 em mattas virgens; toda ella é de superior qualidade e livre de geada.

**Cafezaes :** 120,000 pés de café, 45 formados, e 75 de um a quatro annos.

**Safras :** taem regulado 3,500 a 4,000 arrobas; devendo a safra de 79, attingir a 4,500, pela coadjuvação do café novo.

**Casas e machinas :** Casa de moradia, quadrado para escravos, enfermaria, casa de feitor, quartos de arrieos, e ferragens, paiol, armazens para mantimentos, tulhas assobradadas para café, casa com carretão e ventilador para café, dita com machina e prensa de beneficiar algodão, dita com moinho, olaria e amassador de barro.

**Utencillios :** 3 carros de bois, 2 carroças e uma pequena, carretão para conduzir madeiras.

**Criações :** 30 bois carreiros, 3 vacas, 20 novilhas de 2 a 3 annos animaes de sella e carga, porcos de criar, capados de seva etc. etc.

**Escravos :** 52 escravos de ambos os sexos de 8 a 50 annos.

**Ingenuos :** 8 ingenuos de 1 a 5 annos. Trata-se em Piracicaba com José R. Caldeira Filho, ou com o abaixo assignado.

José Rodrigues Caldeira.

4-4.

## MEDICO

Dr. Cunha Vasconcellos formado pela Faculdade do Rio de Janeiro, Ex-Interno do Hospital da Santa Casa da Misericordia da Corte, Ex-Interno da Enfermaria de S. Christovão durante o anno de 1875, Ex-Interno da Enfermaria de S. João Baptista da Lagoa durante o anno de 1876.

Estabeleceu-se n'esta cidade e reside á rua de S. Rita, onde pode ser procurado a qualquer hora do dia ou da noite.

Tem o seu consultorio no sobrado da pharmacia do Sr. Kiehl, onde dá consultas do meio dia ás 2 horas da tarde.

GRATIS AOS POBRES

## HARMONIUM

Vende-se um por 300\$000, em bom estado, com excellentes vozes, com 9 registros perfectos.

Para ver e tratar com o abaixo assignado.

Feliciano Leite Pacheco Junior